

Imaju 3 čl i jedna sam uspeo da dođem dati
 broš. Lazović mi je uzvratem glasom rekao da
 su iznad vr 2 MIRAČA i da obavestim ljude da
 se uklone iz kabine jer će izginuti. Nismo sam
 jednu ladu tihu i odvezao se do vr da obavestim
 Danijela i ljude da su uopušteni. Kabine se bile
 prazne a oni su izveli letu sa telefonom
 Lazović ne može da ih dođe jer se sve pregu-
 kirano. Lakuća mi se ali sam mnogo očekivao.
 Avion je bio opremljen 500m iznad ~~30~~ i video se
 Nismo imali 5-2M na vr jer su sve isturene.
 Svrnjali smo da je snimio položaj i da ćemo tu
 noć sigurno biti tučeni. Kabine se uspostavilo
 na pravo čudo da nije uočio raspored jedinice.
 Stehivali smo. Kabina je postala mesto isčekivanja
 i strepnje. Maskirano je sve. Na KM 250 nbn PVO
 jedino reukamo Lazoviću, Stankoviću i Popu.
 Ostali nisu za taj posao. Tegovićević mag svojim
 člupšću i stepom poslušnošću opasno ugrožava.

27.03.1999.god.

-Ponovo neprekidno dežurstvo po stranama. Bio sam
 u kabini do 12.00h i posle toga po nalogu
 brigade u vreme od 14.00h - 20.00h obilazio sam
 lokacije sa IRZ-om i zradio 20 min sa svake.
 Klaretsku uspinu je doneo Popović Srboljub

Subotić - 1	270°
Peđinac - 2	270°
Dobrenac - 3	230°

Raditi sa puta do 20.00h i posle toga IRZ
 postaviti na osnovni položaj za svoje potrebe
 U locu sam stigao oko 19.30h. Strana mi je
 počela od 18.00-24.00h. Višeno sam. Pao za
 velikom obilazaka putar sa IRZ-om obilazao sam