

142! чати објет податке, а не Дани.

Тражим од Данија комплетне податке, а Станковић повишеним тоном: „Ма остави податке, још налет траје, какви сад подаци, пусти, то ћемо после.” Међутим, налет убрзо престаје.

Чујем еуфорију и радовање у кабини. У том моменту добијамо позив преко линије са Фрушке горе (КМ РВ и ПВО). На позив се јавља пуковник Вукосављевић и после краћег разговора даје ми слушалицу. Примам поруку са КМ отприлике следеће садржине: „Реците оним вашима у 3. рд ПВО да смање доживљај, нек се мало мање веселе, све чујемо шта причају.” Забезекнут сам. Нисам претпостављао да нас је тада било ко слушао.

Податке о дејству дивизиона прослеђујемо на командно место Корпуса ПВО. → шта сте извесили на КМ Ко ПВО?

Након тога генерал Величковић тражи од нас да идемо да тражимо пилота. Пуковник Станковић му одговора да то није наш посао. Генерал убрзо устаје и одлази са својим секретаром.

Касније ми је заставник Милинковић причао да су отишли у Раковицу у „рупу”, где су задужили аутоматске пушке, након чега су се одвезли у Буђановце.

Они су прва лица која су дошла. Зауставио их је сељак са ловачком пушком речима: „Не можете даље, тамо гори авион, може да експлодира, чекамо да дође војска.” Кад је Милинковић објаснио да су они та војска, сељак их је пустио. Док су ишли ка авиону, сељак им говори да је оборен некакав црни авион, на шта је генерал Величковић рекао: „Немогуће!?”

Све време се чудео кад је видео о каквом се авиону ради. Милинковић каже: „Авион гори изврнут на леђа, делимично присут ватрогасном пеном. Размишљам кад су пре ватрогасци дошли”, а то се, у ствари, активирала његова апаратура за самогашење. Каже да је генерал све време био у неверици да смо га видели и оборили.

Што се тиче ситуације у ваздуху, важно је напоменути да лица на КМ рбр нису имала податке о типу авијације противника која је те вечери извршавала задатке. У нашим разматрањима од раније знало се да могу бити употребљени сви расположиви типови, али конкретно за то вече на командном месту бригаде није било података који експлицитно указују да су у ваздуху стелт авиони, нити се поступало другачије него према осталим типовима авијације.

Јанко Алексић

