

У 19.45 часова прелазимо у приправност број 1. Вршим контролу функционисања и извештавам да је СтВР исправна. Око 20 часова примећујем да почиње интензивнија комуникација између Данија и КМ рбр, али остатак послуге и даље нема активности, односно још увек не добија наређење да тражи циљ нишанским радаром.

*Laž
Gde to
ja sviđim?*

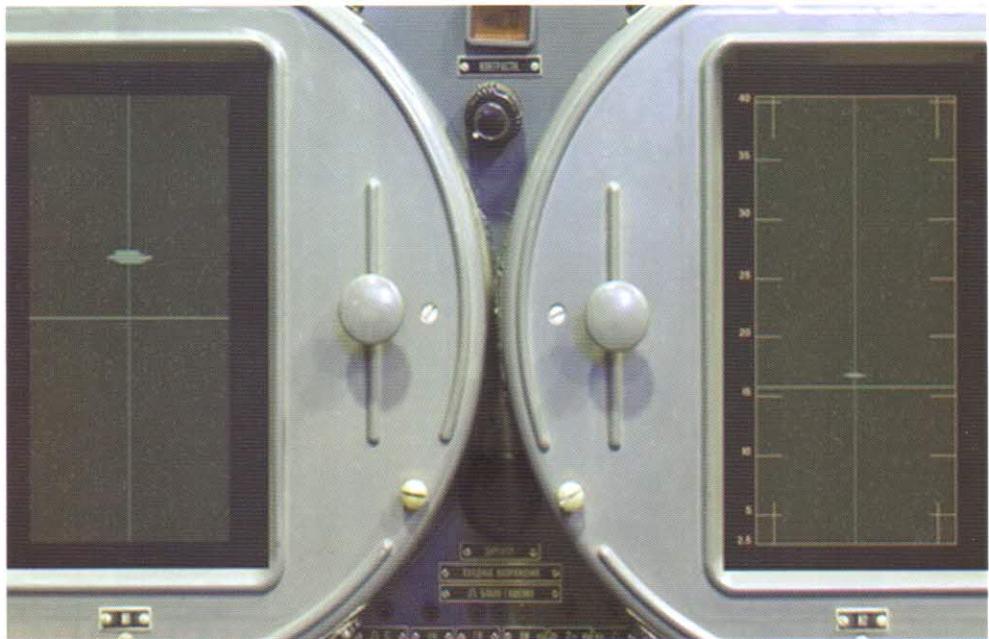
Око пола девет у кабину улази потпуковник Ђорђе Аничић. Кров кабине у том делу је низак и он, стојећи у погнутом положају, разговара са Данијем. → *znači vođenje rad niz u toku*

Схватам да је ситуација у ваздуху све сложенија, али смо и даље мирни и концентрисани. Проверавам прекидаче на блоку УК-62 и постављам их у положај према правилу гађања и у складу са договором о начину дејства у задатим условима. Фреквенција, начин праћења, метод вођења, итд.

*Kako se
stavljene
rakete m
prirkeju?*

У једном тренутку Дани гласно командује: „Азимут 150° даљина 18 km.“ Дарко ме наводи на задати азимут. Релативно кратко га тражимо и не успевамо да га откријемо. Кретао се у правцу смањења азимута. Мислим да је то било наше прво зрачење антеном УВ-10 од почетка рата, односно прво на том положају.

*Skr
si sr
ti vođ
vođe
kaj sa
ja re*



Опкривање авиона F-117A суштином за вођење ракета на даљини 16 km и први уочувај јереласка на праћење