

Рецензија

О ваздушном рату над Србијом 1999. године до сада је на српском језику написано више различитих студија и монографија. Још више је било таквих дела на страним језицима, енглеском понајвише. Анализирани су многи аспекти рата, па тако и ваздушне операције. Још од времена док су трајала борбена дејства, прилично велику пажњу и бескрајне дебате привлачило је обарање такозваног „невидљивог” америчког ловца-бомбардера F-117A над Србијом, у ноћи 27. марта 1999. године, што је учинио 3. ракетни дивизион ПВО из састава 250. ракетне бригаде ПВО.

Пред нама је студија пуковника Славише Голубовића, ратног припадника ове јединице, која је названа *Пад ноћног сокола*. На око 350 страна књига је у ствари, документована и драматична ратна прича о овом догађају. Али, ово је прича и о другом обарању, 2. маја 1999, када је трећи ракетни дивизион поновио успех, са неба приземљивши на тврду српску земљу још једног ваздушног агресора, авион F-16CG.

Студија, прегледно написана, а још боље ислустрована фотографијама и цртежима – реконструкцијама појединих фаза ових догађаја, прави је драгуљ за све оне који су на било који начин били повезани са ракетном бригадом. Књига је и права посланица за све оне који се интересују за ваздухопловство, модерно ратовање или најсавременију српску историју.

Аутор свог читаоца готово неприметно уводи у ратни сукоб 1999. године, презентујући кратку историју дивизиона и дајући живописну слику прве ратне ноћи и разарања на мирнодопском положају дивизиона у Јакову. Потом следи „дан четврти” односно, ноћ 27. марта 1999. године, када је дивизион оборио „невидљивог” над сремском равницом. **Подстакнут дугогодишњим неспоразумима међу актерима овог историјског догађаја и спорним „читањима” и тумачењима улоге појединих актера, пуковник Голубовић се послужио нетипичним, али веома захвалним истраживачким поступком: сабрао је изјаве свих актера тог догађаја, ауторизовао их и понудио читаоцу на просуђивање, комбинујући их са свим осталим доступним подацима.** На исти начин је обрадио и обарање другог америчког авиона над Србијом 2. маја, као и случај једног могућег